

## Hallberg Rassy 94 Kutter

Baujahr:	1994	Motor:	Volvo Penta MD 2040-D BT
Länge:	9,40 m	Stunden:	1100
Breite:	3,25 m	Leistung:	29,1 / 40 kW / PS
Tiefgang:	1,15 m	Frischwasser:	150 L ( Edelstahl )
Verdrängung:	5,2 T	Diesel:	150 L ( Edelstahl )
		Fäkalientank:	40 L ( Edelstahl ) mit Deckabsaugung

## Segel und Rigg

Großsegel 16 m<sup>2</sup>

Fock 18 m<sup>2</sup>

Vorsegelleffanlage Furlex Seldén Typ B Mk II

Segelpersenning für Groß

Segelpersenning für Fock ( neu 2015 )

Rad- und Pinnensteuerung

## Deck

Teakdeck

Kuchenbude mit 3 Fenstern

Original CQR Pflugschar-Anker, 40 m Kette, 8 mm, verzinkt

Ankerkralle mit Ruckdämpfer

Heckanker u. Leine 8 m 8 mm Kettenvorlauf

Heckleiter u. Bugleiter

3 Augen im Cockpit

## technische Ausstattung

Bugstrahlruder Vetus BOW 55 kgf, Durchmesser 150 mm

Elektrische Ankerwinde Lofrans Tigres 1200 Watt mit Control Box., Fernbedienung u. Kettenzählwerk im Cockpit

Warmwasserboiler über Motor und 230 V

Druckwasser warm / kalt

230 V Landanschluss ( Sicherungen und FI-Schutzschalter )

4 Steckdosen 230 V

1 Starterbatterie 80 AH AGM Lifeline mit Batterie-Pulser

1 Verbraucherbatterie AGM Lifeline

Philippi Ladegerät BL 32-2 für Starterbatterie und Verbraucherbatterie

1 Batterie 210 AH AGM mit Ladegerät 25 Amp. für Ankerwinde, Bugstrahlruder u. Toilette

Solarzellen Solara SM 225 M auf dem Pilotheus plus Laderegler

Kühlbox mit Danfoss Kompressor-Kühlaggregat

Webasto Dieselheizung ( 3 Auslässe )

Lenzpumpe im Cockpit ( manuell )

Lenzpumpe ( elektrisch )

## Navigation

VDO: Windmessenanlage, Echolot, Sumlog

Radarreflektor

VDO Kartenplotter MAP 7 Wi plus GPS mit elektronischer Seekarte Baltic Sea und Dänemark 2018 v. Jeppesen

Weather dock: AIS Empfänger „easyAIS-IS“ ( neu 2017 )

Autopilot Autohelm St 4000

Funkgerät ICOM IC-M401E ( neu 2006 )

NV Kartenkoffer Ostsee Serie 1-4 ( aktuell / 2018 )

## Innen

Orgio 3000 Spiritus Kocher ( 2 flammig )

Lampen innen teilweise auf LED geändert

Jabsco elektrische Toilette Model 37245-Series

Tresor neu 2006

## Motor

Volvo Penta MD 2040-D BT 3 Zylinder mit Getriebe MS 2 A ( neu 2002 )

Zweikreiskühlung, Seewasserfilter, Wellenanlage

Festpropeller ( 3 Flügel )

Dieseltank V 4A mit Reinigungsöffnung ( Tankreinigung 2017 )

## weitere Ausrüstung

Unterwasserschiff komplett erneuert mit 5x VC TAR Teer Epoxy u. 2x Antifouling, 2018

Seeventil Toilette getauscht

Dachfenster ( zum Öffnen ) im Pilothaus

Beiboot 230 cm ( 3 Jahre alt )

Rettungsinsel 4 Pers. ( neu 2014 ) mit V 4A-Halter

Rescue Harness

Leinen, Fender und Festmacher

Komplett-Persenning für das gesamte Schiff mit liegendem Mast für Außen-Winterlager

## Liegeplatz:

Großenbrode