

NORTH-YACHTING

Boot

Baujahr:	1999	Motor:	Yanmar 4 JH2-TE (Turbo)
Länge:	12,40 m	Stunden:	1650
Breite:	3,63 m	Leistung:	46,5 kW / 63,2 PS
Tiefgang:	1,90 m	Frischwasser:	305 L
Verdrängung:	ca. 10,0 T	Diesel:	275 L
		Fäkalientank:	145 L

Segel und Rigg

Lattengroßsegel aus Mylar
Easybagsystem mit Kopfpersenning
Vorsegelreffanlage
Achterstagspanner, manuell von Harken
zweites Vorstag (wegnehmbar) mit Strecker, Schoten, Fall/-halter und 2 zus. Schotwagen
Starkwindfock 35 m², konventionell mit Stagreitern für zweites Vorstag
Kugelgelagerte Genua Rutscher 4 Stück, anstatt Standard
Spinnakerausrüstung / Spibaum am Mast mit Lift, Blöcken, Schoten
2 zusätzliche Fallenstopper
3 zusätzliche Ablaster (Spinlock) Stb. für Cockpitbedienung
3-Farblaterne mit Ankerlicht im Top
Radarreflektor am Mast
Decksbeleuchtung
Wantenspanner-Schoner aus Edelstahl
fester Baumniederholer mit Gasdruckdämpfer (Rodkicker)
Vordere Unterwanten anstatt Babystag
Großschotblöcke: Lewmar Racing Block, dreifach mit Herkules Großschot
4 Winschkurbeln Edelstahl

Deck

Teak auf dem Laufdeck, dem Aufbau, im Cockpit, der Badeplattform und den Winschkonsolen
Dusche an der Badeplattform warm/kalt
Sitze im Heckkorb Bb. und Stb.
Spinnakerwischen Andersen 40 ST
Genuawischen Andersen 52 ST
Stevenschutzschiene, konisch, Edelstahl
Scheuerleiste, Edelstahl
Klampen und Springklampen, Edelstahl
Edelstahlschienen an allen Klampen
2 Rüsteisenbügel auf dem Deck vorne
je 2 Augbolzen achtern und vorne für Sicherheitsgurtbänder an Deck
Augbolzen für Sicherheitsgurt, Steuermann
je 1 Abspannbeschlag Bb. Und Stb. an der Untersaling
Hochglanzpolierte Skylights doppelt eloxiert
Edelstahl – Rahmen für Windschutzscheibe
Handläufe an den Außenseiten der Windschutzscheibe, Edelstahl
1 Cockpittisch lackiert mit Verlängerung
Kartentisch, Cockpit-Instrumentenkonsole und -Niedergang lackiert
Sprayhood mit Anschlußpersenning, Edelstahlbügel
Bugleiter klappbare, Edelstahl

technische Ausstattung

Bugstrahlruder 7 PS / 5,3 kW
elektrische Ankerwinde Lofrans, 20 kg Bruce-Anker mit Wirbellager, Edelstahl, 40 m Ankerkette, Ankerfernbedienung im Ankerkasten
elektrischer Heckankerwinde mit Edelstahl Telleranker und Edelstahlkette
Erdungsplatte 1,8 m²
Blitzschutz: 6 Wanten, Vor- und Achterstag mit Kielbolzen verbunden
220 V Landanschluß, 15 m Anschlusskabel, Philippi-Stecker im Schwalbennest
Sterling 40 A Ladegerät
6x Steckdosen 220 V

Navigation

Kartenplotter Garmin
Raytheon Autopilot ST 6000
Raytheon Serie ST 50 – Log, Lot, Wind und Multi
Raytheon GPS
GPS Antenne
UKW – Seefunk ICOM 411
RR-Antenne Hawaii für UKW und AM/FM Radio
GMDSS Marine Decoder (Wetterfax)

Innen

Kühlbox mit Kompressor Waeco
Warmwasserbereiter über 220 V und Motor
Druckwasser, Pumpe Microprozessor gesteuert
Eberspächer Heizung D5L-C, 5 Heizungsaustritte
Gasfernschalter in der Pantry
Radio mit CD, 2 Lautsprecher im Salon und 2 im Cockpit
Wempe Instrumente (Uhr, Barometer, Temperatur/Luftfeuchte)
Nachtbeleuchtung im Schiff
Kartentisch in Fahrtrichtung mit festem Sitz und Rückenpolster
Zwischenpolster im Vorschiff
Skylightjalousie und Mückennetz im Vorschiff und Achterkajüte
Mückengittereinsätze für alle zu öffnenden Seitenluken
Salontisch beidseitig klappbar
Separate Dusche in der Vorpiek
Garderobenstange in der Dusche, wegnehmbar
Extra Fenster zum Öffnen Pantry / Cockpit
Extra Fenster zum Öffnen WC / Cockpit
Zusätzliches Acryschott für den Niedergang
Froli- Bettssystem in Achterkabine
Extra Spiegel in Vorschiff und Achterkabine

Motor

Yanmar 4 JH2-TE (Turbo), 46,5 kW / 63,2 PS
Aqua Drive, vibrationsdämpfende Kupplung mit Fundament
C-Motorpanel für Yanmar Motor
Maxprop (3-flügeliger Verstellpropeller)
3-Flügel-Ersatzpropeller feststehend, Montage Achterkajüte
Leinenschneider Spurs, inkl. verlängerter Welle

weitere Ausrüstung

Notpinne Edelstahl
1x Lifesling Personen-Bergesystem
Autoflug Rettungsinsel für 4 Personen

Extra Schloß am Niedergang
2 Feuerlöscher
2 Gasflaschen Campinggas auf Konsole im Ankerkasten
Geschirr, Gläser und Besteck

Liegeplatz: Großenbrode