



## Der UK Code 0

Der **UK Code 0** schließt mit einem Einsatzbereich von 40°-90° scheinbaren Windeinfallswinkel (AWA) die Lücke zwischen Genua und Gennaker. Die Profilierung des Segels gleicht eher einer Genua als einem Gennaker um möglichst hoch am Wind segeln zu können. Nicht nur für Regattayachten, sondern auch für moderne Fahrtenyachten mit kleinem Vorsegeldreieck ist der Code 0 eine ideale Ergänzung der Segelgarderobe für Leichtwind. Ein **UK Code 0** ist ca. 40% größer als eine Genua I. Um das Bergen und Setzen zu vereinfachen wird der **UK Code 0** idealerweise mit einem Endlosroller ausgestattet. Das Segel wird freifliegend mit dem Spinnakerfall gesetzt und am Bugbeschlag oder Bugspriet befestigt. Ein im Vorliek eingearbeitetes Vectran-Tau nimmt die Kräfte auf.

### Ausstattung:

- Profilstreifen
- Vectran- oder Kevlar Vorliek
- Segelnummer
- Segelsack
- Vermessung

Für den Regatta-Einsatz unterliegt der **UK Code 0** verschiedenen Vermessungsformeln und benötigt eine Mittelbreite von 65-75% des Unterlieks.

Als Materialien stehen speziell hierfür entwickelte **Mylar/Kevlar Laminate** zur Verfügung. Diese sehr weichen, einseitig Tafeta beschichteten Tücher sind extrem weich und unempfindlich.

**North-Yachting Kürten GmbH**  
 Am Kai 25 a  
 23775 Großenbrode  
 Tel.: 04367 99 99 20  
 Mail: info@north-yachting.de  
 Homepage: www.north-yachting.de

Laufen Sie sich  
 ein wenig  
 ein wenig