

X-DRIVE®



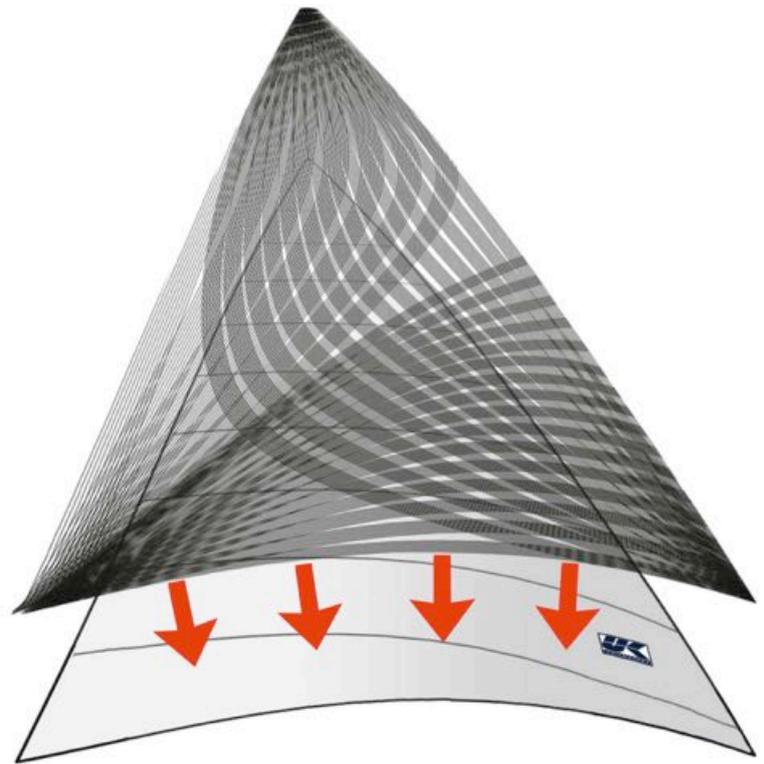
UK Sailmakers **X-DRIVE®**:
Die ideale Konstruktion, bei der
Langlebigkeit, Performance und
attraktiver Preis zusammentreffen.
Perfekt für Cruising und Racing!



WAS BEDEUTET X-DRIVE®? WIE WIRD SO EIN SEGEL HERGESTELLT?

Die Produktion erfolgt in mehreren Schritten. Die Grundform wird aus einem leichten Laminat hergestellt, welches bereits seine zuvor bestimmte dreidimensionale Form erhält. Die Form wird durch das Zusammenfügen einzelner Folienbahnen geschaffen. Diese Bahnen sind zuvor mit einem High Speed Plotter millimetergenau geschnitten worden. Im nächsten Schritt wird die berechnete Fasermatrix von einem Fadenlegekopf auf die Oberfläche aufgebracht. Es werden bis zu 11 Faserstränge parallel auf ihrer berechneten Bahn verlegt. Die Faserlegemaschine kontrolliert die Spannung der einzelnen Faserstränge ganz exakt.

Die Fadenkonstruktion ist durchgängig ohne Trennstellen und verstärkt das Segel so nachhaltig, dass die ursprüngliche Form über die gesamte Lebensdauer des Segels erhalten bleibt.



PREISVORTEIL

UK Sailmakers verwendet nur die besten Materialien zur Herstellung ihrer Segel. Trotzdem sind wir immer bemüht die Herstellungskosten im Auge zu behalten. Zur Produktion einer X Drive Membrane verwenden wir leichte, balancierte Grundlamine, die wir nach unserer Spezifikation von Dimension Polyant produzieren lassen. Diese Lamine unterschiedlicher Konstruktion gibt es mit oder ohne Taffeta-beschichtungen. Der Herstellungsprozess ist im Detail so optimiert, dass trotz der Verwendung hochwertigster Komponenten die Kosten angemessen bleiben.

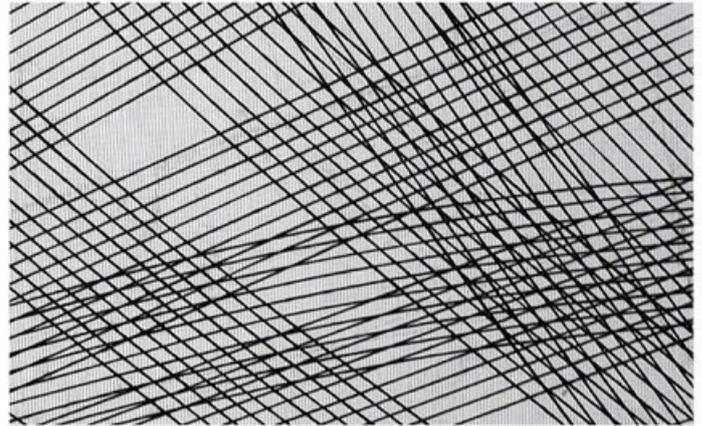


CARBON ODER GLASSFASER? X-DRIVE® CARBON ODER X-DRIVE® SILVER?

Carbon Fasern sind die Fasern mit der besten Performance. Carbon ist besonders leicht und die Dehnung ist 3 mal geringer als bei Glassfasern. Glassfaser hat dagegen bereits 3 mal weniger Dehnung als Polyester.

Ein einzelner Carbon X-Drive Strang hat 4000 Carbon Filamente. Das bedeutet, dass ein 11er Strang aus ca. 44000 Carbon Filamenten besteht.

Jetzt ist leicht zu verstehen, dass ein X-Drive Segel unglaublich stabil ist!

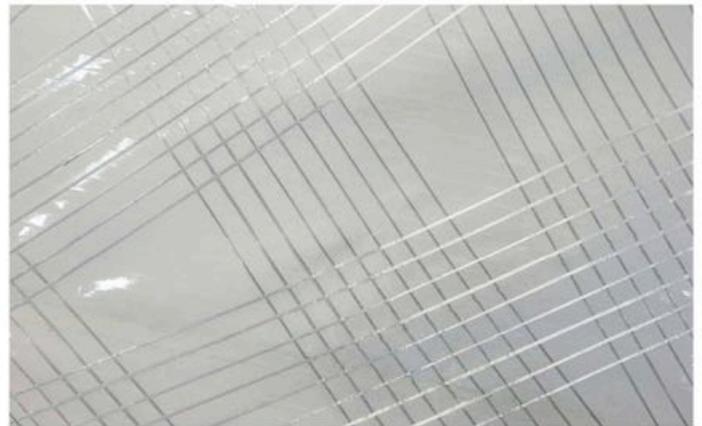


X-DRIVE® SILVER

X Drive Segel, deren Fasern aus Glass bestehen, nennen wir **X-DRIVE® SILVER**.

Sie sind eine gute Lösung für Eigner, die eine konservative weiße Optik des Segels wünschen und trotzdem eine gute Performance und Haltbarkeit erwarten.

X-DRIVE® SILVER ist etwas schwerer als **X-DRIVE® CARBON**. Der Preis ist etwas günstiger.



Wichtig:

Bei allen UK Herstellungsverfahren werden die Fasern „trocken“ verlegt. Das bedeutet dass sie nicht mit Kleber durchtränkt werden, was zur Bruchgefährdung der Faser führen würde.

Ganz oben: Hunderte von individuell gelegten Fasersträngen in einem X-DRIVE® CARBON Segel. **Oben:** Nahansicht eines X-DRIVE® SILVER Segels, das auf einer leichten Polyester Taft Basis hergestellt wurde.

Unten: Eine LA 28 mit X-DRIVE® CARBON Segeln auf Film-Basis ohne Taffeta



TAFFETA ODER LITESKIN BESCHICHTUNGEN

Wir haben die Möglichkeit **X-DRIVE® CARBON** oder **SILVER** Segel mit Taffeta-Beschichtungen auszustatten. **TAFFETA** ist ein feines Polyestergewebe, das keine zusätzliche Formstabilität, aber durchaus eine längere Haltbarkeit des Segels garantiert. **LITESKIN** ist eine Taffeta- ähnliche Beschichtung aus einem Polyestervlies, die, bei etwas geringerer Abriebfestigkeit, wiederum etwas leichter als ein Taffeta-Gewebe ist.

Wir bieten wahlweise einseitige Taffeta-Beschichtungen, doppelseitige Beschichtungen oder eine Kombination von einseitiger Beschichtung mit einer zweiten Beschichtung von besonders belasteten Bereichen an. Diese Kombination hat sich als ausgesprochen intelligent erwiesen. Das Segel bleibt leicht und geschmeidig und hat den zusätzlichen Gewebeschutz genau dort, wo er dringend benötigt wird. Das ist im Großsegel das Achterliek und bei Vorsegeln der Bereich, welcher mit dem Rigg in Kontakt kommt. (Überlappungsbereich)



Ein X-DRIVE® CARBON Großsegel mit einer Taffeta-Beschichtung im Achterliek.



Eine Rollgenue X-DRIVE®.

Aus der Reefposition kommen speziell das Reff verstärkende Fasern.

