

NORTH-YACHTING

Najad 360 Edition

Baujahr:	1993	Motor:	Volvo Penta
Länge:	10,75 m	Stunden:	ca.2500
Breite:	3,40 m	Leistung:	35,5/48 - kW/PS
Tiefgang:	1,75 m	Frischwasser:	350 L
Verdrängung:	7,0 T	Diesel:	230 L
Bleikiel		Fäkalientank	100 L

Segel und Rigg

Seldén 2- Saling Rigg
Mastlegevorrichtung
Großsegelreffanlage
mit Umlenkung der Leinen ins Cockpit
Rollgroßsegel mit UV-Schutz Kante neu 2014
Seldén Vorsegelreffanlage Furlex
Rollfock mit UV-Schutz neu 2012
Gennaker mit Bergeschlauch
Seldén Rodkicker
manueller Achterstagspanner
Spinnakerbaum am Mast incl. Mastlift
Sämtliche Leinen und Fallen neu 2015
3- Farbenlaterne mit Ankerlicht im Masttop
Windex
Radarantenne am Mast
Rollgenua

Deck

Teak auf dem Laufdeck, Aufbau und Cockpit Refit 2019
Steuerrad mit Leder bezogen
Lackierte Cockpittische 1 x groß 1x klein
Sprayhood und Kuchenbude in rot neu 2018
Cockpitzelt in rot
Seewasseranschluss im Ankerkasten
Heckdusche im Cockpit (warm und kalt)
2 Sitze aus Teak im Heckkorb
Badeplattform mit Teak belegt
Badeleiterstufen mit Teak belegt
Skylights aus Edelstahl
Portlights aus Edelstahl
feste Scheibe aus Edelstahl
2 Handläufe an der festen Scheibe aus Edelstahl
Scheuerleiste aus Edelstahl
alle Klampen aus Edelstahl
Anker mit 40m 8mm Kette aus Edelstahl

2 x Genuawinschen Lewmar
1 x Spinnakerwisch Lewmar
1 x Fallwisch Lewmar am Niedergang

technische Ausstattung

Bugstrahlruder
elektrische Ankerwinde
Heizung, Webasto
230V Landanschluß
2 Verbraucherbatterien neu 2019
2 Verbraucherbatterien
1 x Starterbatterie 60AH neu 2019
Batterieladegerät neu 2016
Solarpaneel am Heckkorb
elektrische Lenzpumpe
manuelle Lenzpumpe
Warmwasserbereiter (Motor und 230 V)
Mastelektrik neu 2013
Radio mit Lautsprechern im Salon und Cockpit

Navigation

ST 6000+ Autopilot
ST 50: Log, Lot
St 60 Windanzeige
GPS am Niedergang
Raymarine Radar am Niedergang
UKW mit 2ter Halterung im Cockpit - ohne erneute Genehmigung -
ST 50 Multi am Kartentisch
GPS am Kartentisch
Wetterempfänger am Kartentisch
I-Pad Halterung an der Steuersäule

Innen

Inneneinrichtung aus Kirschholz hochglanz lackiert
Pantry Arbeitsplatte aus Corian
alle Polster im Salon neu 2016
Matratzen im Vorschiff und Achterkabine verstärkt und neu bezogen 2016
Teppichboden neu 2016
elektrisches WC mit Frischwasserspülung neu 2016
zusätzlich seitlicher Zugang zum Motorraum
extra Schrank in der Achterkabine
extra Schrankraum in der Pantry
Skylight Jalousien in der Vorpiek und Achterkabine
Kühlbox mit Kompressor
Gasherd mit Backofen
Gasferschalter
Seeventil Pantry erneuert 2017

Motor

Volvo Penta MD 22 L mit 48 PS Zweikreiskühlung, Seewasserfilter

Stopfbuchse erneuert 2016

30mm Wellenanlage

3-Flügel Festpropeller

Motor Seeventil neu 2019

weitere Ausrüstung

Leinen, Fender, Festmacher

Rettungsinsel - ohne aktuelle Wartung -

Rettungsring am Heckkorb

Fenderbrett

Dauids

diverse Ersatzteile

jährliche Wartung aller Seeventile, Motor, Großsegel und Fock