

NORTH-YACHTING

SY Maria Aluminium Einzelbau 39 Fuß Retro Klassiker

Baujahr:	1997-2001	Motor:	Vetus
Länge:	11,90 m	Stunden:	ca. 500
Breite:	3,50 m	Leistung:	42 PS
Tiefgang:	1,60 m	Frischwasser:	350 L
Verdrängung:	9,8 T	Diesel:	350 L
		Fäkalientank:	80 L

Segel und Rigg

Lattengroßsegel 37qm auf kugelgelagerten Rutschern
2 Reffreihen
Lazy bags-System
Rollgenua mit UV-Schutz mit 53qm
Reckmann Vorsegelreffanlage
Kutterstag, wegnehmbar
Fock mit Stagreitern ca 22qm
doppeltes Achterstag
Baumniederholer
Maststufen bis zum Top

Deck und Rumpf

Rumpfmaterail, aus seewasserbeständigem Aluminium,
hergestellt wurde der Rumpf bei der Werft Asante in Rendsburg
Der Riß ist von Robert Kühnemund
Überwasserschiff zur Isolierung ausgeschäumt
Aufbau: Balkenlage sichtbar im Innenraum, weiß lackiert
darauf 15mm Sperrholz mit Epoxidharz überzogen als Wassersperre
Teakdeck 12mm
Holzsteuerrad
Cockpittisch
Kompass von Cassens&Plath in Messing
2 Genua Winschen von Andersen
Sprayhood und Kuchenbude mit Edelstahlbügeln
3- Farben Laterne am Masttop, Dampferlicht, Heck-und Seitenlaternen
Decklicht und Ankerlicht

technische Ausstattung

manuelle Ankerwinde
Bügelanker mit 20m Kette
elektrische Lenzpumpe
Landanschluß
1x Starterbatterie 80AH
2 x Verbraucherbatterie 460AH
Batterieladegerät
Bilgenalarm
Radio mit Lautsprechern im Salon
Druckwasser

Navigation

Autopilot
Simrad: Log, Lot und Windanzeige
Simrad: Kartenplotter
Simrad: UKW Funk
GPS Anzeige
Wetterdecoder

Innen

Die Inneneinrichtung ist aus Mahagoni
alle Tanks sind aus Edelstahl,
Gasherd mit Backofen
Spüle
Kühlbox mit Kompressor
zusätzliche Seewasserpumpe für die Spüle
Kabola Dieselheizung

Motor

Vetus Diesel, Typ 4.17 mit Wellenanlage und Uniflexkupplung
3- Flügel Propeller von SPW-Bremen
zusätzlicher Dieselfilter mit Wasserabscheider
Kühlwasserfilter und Auspuff-Wassersammler aus Edelstahl

weitere Ausrüstung

Leinen, Fender, Festmacher
Feuerlöscher
2 Gasflaschen

Der Sommerliegeplatz und Winterlager- Hallenplatz können übernommen werden.