

NORTH-YACHTING

Najad 330

| | | | |
|--------------|---------|---------------|-------------------|
| Baujahr: | 1995/96 | Motor: | Volvo D1 neu 2016 |
| Länge: | 10,00 m | Stunden: | rund 400 |
| Breite: | 3,40 m | Leistung: | 30 PS |
| Tiefgang: | 1,60 m | Frischwasser: | 200 L |
| Verdrängung: | 6,0 T | Diesel: | 150 L |
| Segelfläche | 46,5 qm | Fäkalientank: | 60 L |

Segel und Rigg

Seldén 2 Saling Rigg
Lattengroßsegel mit kugelgelagerten Rutschern neu 2008
mit Cockpitbedienung
Singelreff-System
Großsegelpersenning
Vorsegelreffanlage Furlex
Rollreff -Genua neu 2008
Blister mit Bergeschlauch
Achterstagspanner
Teleskopbaum
Wantenspannerschutz aus Aluminium
Wanten und Stage wurden 2013 erneuert

Deck

Teak auf dem Deck und Aufbau Refit 2011
Teak im Cockpit
Trittbrett im Bugkorb
Radsteuerung mit Kompass, Steuerrad mit Leder bezogen
2 Genuawinschen ST 46 Andersen
1 x Großschotwisch ST 12 Andersen
Sprayhood und Cockpitpersenning
Seerelingsöffnung Stb.- und Bb.
Stevenschutzschiene
15kg Bruce Anker mit 10m Kette 8mm
1 Gasflaschen
Cockpittisch
Sicherheitsleinen an Deck mit 4 Rüsteisen
und 2 Augbolzen im Cockpit

technische Ausstattung

manuelle Ankerwinde auf Deck Lofrans Royal
Warmwasserboiler(über Motor und 230V)
Dusche im WC-Raum mit Absaugpumpe , Filter und Duschvorhang
Kühlbox mit Kompressor, Kühlsystem
2 Verbraucherbatterien à 120 AH neu 2016
1 Starterbatterie 60AH neu 2020

Batterieladegerät
230V Landanschluß
diverse 230 V Steckdosen im Boot
Eberspächer Dieselheizung D3L
Gasfernschalter
Radio mit Lautsprecher im Salon
Jabsco Wasserkohlefilter

Navigation

Autohelm ST 50 Log, Lot und Wind
Raymarine Autopilot Smart Pilot X5
UKW- Funk -alt -
Plotter Lowrance Elite 7m
Radar Furuno 1621 MKII

Innen

Runde Sitzpolster im Salon Stb.- und Bb.
Größerer WC-Raum wie N 361
Garderobe am Mastschott mit Stange für Kleiderbügel
Zwischenpolster in der Vorpiek
Skylightjalousie mit Mückennetz im Vorschiff
Herd und Backofen

Motor

Volvo Penta D1 30 mit 30 PS Saildrive, Zweikreiskühlung komplett neu 2016
Seewasserfilter
3-Flügel Festpropeller

Weiteres

MwSt.-Nachweis
Bedienungsanleitungen
Unterwasserschiff vor ca. 10 Jahren neu aufgebaut mit Primer und Antifouling
Bugleiter
Lazy bags
Heckanker mit Ankarolina